

Habilitačné konanie JUDr. Miroslava Felcana, PhD.

Dňa 6. mája 2013 sa na pôde Akadémie Policajného zboru v Bratislave uskutočnilo habilitačné konanie JUDr. Miroslava Felcana, PhD., ktorý bol dlhoročným učiteľom na Akadémii Policajného zboru v Bratislave. V súčasnosti pracuje na Oddelení policajnej normotvorby Prezídia Policajného zboru.

Predseda habilitačnej komisie prof. Ing. Anton Tallo, CSc., otvoril habilitačné konanie, privítal členov habilitačnej komisie – prof. Ing. Štefana Liščáka, CSc., prof. Ing. Miroslava Gregu, CSc., oponentov – prof. Ing. Josefa Reitšpisa, PhD., doc. PhDr. Kamila Pavlíčka, CSc., prof. Ing. Ladislava Šimáka, PhD., členov vedeckej rady a hostí. Konštatoval, že je naplnená požiadavka § 1, ods. 9 a 13 vyhlášky MŠ SR č. 6/2005 Z. z. o kvóte členov habilitačnej komisie, oponentov a najmenej piatich členov vedeckej rady. Habilitant predložením všetkých dokumentov potrebných na habilitáciu splnil zákonom stanovenú podmienku. Predseda habilitačnej komisie informoval prítomných o základných udalostiach životnej dráhy habilitanta. Potom ho vyzval na prednesenie habilitačnej prednášky.

Habilitant zaujímavým spôsobom predniesol svoju habilitačnú prednášku s názvom **„Aktuálnosť a celospoločenský význam bezpečnosti cestnej premávky na eliminovanie počtu obetí cestných nehôd.“** Potom zúčastneným v krátkosti priblížil cieľ a predmet skúmania svojej habilitačnej práce.

Následne predseda habilitačnej komisie prof. Ing. Anton Tallo, CSc., požiadal oponentov o prednesenie oponentských posudkov na habilitačnú prácu habilitanta.

Prof. Ing. Josef Reitšpís, PhD., problematiku riešenú v habilitačnej práci považuje s ohľadom na súvisiace témy bezpečnostnej situácie, z hľadiska vedecko-pedagogického, ale aj celospoločenského, za vysoko aktuálnu. Zvyšovanie bezpečnosti a spoľahlivosti na cestách má v súčasných podmienkach rozvoja dopravy z pohľadu vývoja dopravných prostriedkov, ich širokého spektra a tiež intenzity dopravného zaťaženia nezastupiteľnú úlohu pri prijímaní opatrení dopravno-bezpečnostného charakteru. Na spracovanie práce boli využité adekvátne vedecké metódy, habilitant preukázal ich zvládnutie a schopnosť vhodnej aplikácie pri riešení stanovených úloh. Prof. Reitšpís požiadal habilitanta o zodpovedanie otázky: Ako by ste charakterizovali a aké konkrétne opatrenia by ste navrhli pri riešení situácií ako agresivita, bezohľadnosť, nerešpektovanie policajta.

Prof. Ing. Josef Reitšpís, PhD., svoje hodnotenie uzavrel týmito slovami: Predložená práca spĺňa kritériá na habilitačnú prácu, navrhujem, aby po úspešnej obhajobe bol habilitantovi udelený vedecko-pedagogický titul docent v študijnom odbore 8.3.1. ochrana osôb a majetku.

Prof. Ing. Ladislav Šimák, PhD., sa vyjadril, že predložená práca umožňuje pochopiť aktuálne problémy v dôležitých činnostiach dopravnej polície a naplnenie vytýčených cieľov. Nesporná aktuálnosť spracovanej problematiky je vo výzve minimalizovať nehodovosť na cestnej sieti a zvýšiť efektívnosť práce dopravnej polície. Hĺbka riešenej problematiky v teoretickej, ale najmä v praktickej a aplikačnej rovine predstavuje habilitanta ako odborníka schopného samostatnej vedeckej a pedagogickej činnosti. To potvrdzuje aj bohatá publikačná činnosť habilitanta a jeho odborné aktivity. Habilitant je schopný kriticky posudzovať a aplikovať teoretický aparát na vybranú odbornú problematiku. Vie metodicky vysvetliť podstatu riešenia a zrozumiteľne interpretovať jeho výsledky. Prof. Ing. Ladislav Šimák, PhD., položil habilitantovi 3 otázky: 1. Charakterizujte súčasnú premávku na cestnej sieti SR

a vysvetlite, za akých predpokladov ju je možné prognózovať s využitím štatistických údajov z minulosti. 2. V akom štádiu realizácie v podmienkach SR sú zásady definované Európskou chartou bezpečnosti na cestách? 3. Ako by bolo možné skvalitniť obsah a spôsob výučby predmetu bezpečnostno-právna úprava dopravno-bezpečnostných činností v nadväznosti na obsah habilitačnej práce? Prof. Ing. Ladislav Šimák, PhD., odporúča prijať predloženú habilitačnú prácu na obhajobu a po úspešnej habilitácii vymenovať JUDr. Miroslava Felcana, PhD., za docenta v študijnom odbore 8.3.1. ochrana osôb a majetku.

Doc. PhDr. Kamil Pavlíček, CSc., konštatoval, že vzhľadom na súčasný vývoj spoločnosti je habilitačná práca svojím zameraním a voľbou problému vysoko aktuálna. Zaoberá sa v širokom a komplexnom rozsahu dopravno-bezpečnostnou činnosťou Policajného zboru Slovenskej republiky. Neobmedzuje sa len na súčasný stav, ale hľadá medzinárodné, európske súvislosti, historické hľadiská a perspektívne možnosti ďalšieho vývoja. Doc. Pavlíček sa domnieva, že predložená práca je významným prínosom pre vedný rozvoj dopravno-bezpečnostnej oblasti. Ďalej doc. Pavlíček navrhol, aby sa habilitant vo svojej prednáške okrem iného zaoberal riešením eliminácie prejavov agresívneho správania sa účastníkov cestnej premávky a problémom dopravnej nehodovosti mladých začínajúcich vodičov.

Doc. PhDr. Kamil Pavlíček, CSc., na základe posúdenia habilitačnej práce odporučil, aby po úspešnej obhajobe bol habilitantovi udelený vedecko-pedagogický titul docent v odbore 8.3.1. ochrana osôb a majetku.

Predseda habilitačnej komisie prof. Ing. Anton Tallo, CSc., potom požiadal habilitanta, aby zaujal stanovisko k predneseným oponentským posudkom. Habilitant poďakoval oponentom za vypracovanie posudkov a postupne odpovedal na ich otázky, ktoré formulovali vo svojich posudkoch.

Potom predseda habilitačnej komisie prof. Ing. Anton Tallo, CSc., oznámil, že mu neboli predložené ani prednesené ďalšie posudky, vyjadrenia alebo poznámky k práci habilitanta a otvoril verejnú rozpravu k habilitačnej práci.

Prof. Ing. Anton Tallo, CSc., otvoril verejnú rozpravu k habilitačnej práci. V rozprave k habilitačnej práci vystúpili: JUDr. Štefan Kočan, PhD., ocenil najmä publikačnú činnosť JUDr. Felcana, keď ešte pôsobil na Katedre policajných služieb A PZ. PhDr. Eva Marečková, PhD., ocenila najmä morálne kvality habilitanta a jeho zodpovedný prístup k práci. Prihovorila sa za udelenie titulu docent. Prof. Ing. Miroslav Grega, CSc., sa habilitanta opýtal, aká je u nás nehodovosť cyklistov a aká je stratégia v rozvoji cykloturistiky. Zaujímal sa tiež o názor habilitanta na novelizovaný zákon o cestných komunikáciách, ktorý povoľuje jazdiť na malých motorkách bez skúšok. Odpovede habilitanta: V roku 2012 bolo na území SR usmrtených 25 cyklistov. V rámci SR nie je cestná infraštruktúra prispôbená pre cyklistov. Tento stav by mal zmeniť akčný plán mestskej mobility, čím by sa podporil rozvoj cykloturistiky. Malo by dôjsť k eliminovaniu cyklistov z cestnej dráhy, ich oddelenie od premávky, a tak by sa mala dosiahnuť vyššia ochrana cyklistov. K ochrane cyklistov by mala prispieť aj dopravná výchova na školách. Do rozpravy sa zapojil aj doc. Ing. Miroslav Lisoň, PhD. Poznamenal, že dobre pozná publikačnú činnosť aj odbornú úroveň habilitanta. Zaujímal sa o názor JUDr. Felcana na odčlenenie dopravnej polície z Ministerstva vnútra SR a jej priradenie pod Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Odpoveď JUDr. Felcana – nie je za odčlenenie.

Po odpovediach habilitanta predseda habilitačnej komisie na základe reakcií účastníkov rozpravy konštatoval, že habilitant dostatočne reagoval na všetky otázky a problémy, ktoré z rozpravy vyplynuli.

Predseda habilitačnej komisie ukončil verejné rokovanie a po prestávke rokovanie pokračovalo svojou neverejnou časťou. Záverom neverejného rokovania habilitačnej komisie a oponentov bolo poverenie predsedu habilitačnej komisie predniesť výsledky rokovania pred vedeckou radou s odporúčaním vymenovať JUDr. Miroslava Felcana, PhD., za docenta v odbore 8.3.1. ochrana osôb a majetku.

Ing. Eva Kunovská
Akadémia Policajného zboru v Bratislave
Oddelenie vedy a vedeckých projektov
e-mail: eva.kunovska@minv.sk