

## **OPONENTSKÝ POSUDOK**

**habilitačnej práce JUDr. et Mgr. Márie MAMOJKOVEJ, PhD.**  
na tému

### **„Právna úprava bezpilotných prostriedkov v Slovenskej republike v kontexte vývoja reglementácie Európskej únie“**

Predložená habilitačná práca v rozsahu 120 strán textu s obrázkami, tabuľkami a prílohami (+ 21 strán) rieši spoločenský a vedecko-pedagogicky aktuálnu problematiku, ktorá zapadá do rámcov študijného odboru a programu štúdia 924507 Bezpečnostno právna ochrana osôb a majetku aj do naplňania Európskych rozvojových stratégií v doprave.

Z pohľadu formálneho spracovania spĺňa všetky náležitosti kladené na tento druh prác. Štruktúrne je pomerne vyvážená, metodologicky k téme a stanoveným cieľom opodstatnená, s precíznou štylizáciou textov a solídnu grafickou prezentáciou (len minimum gramatických preklepov a terminologických nepresností).

Samotnému odbornému riešeniu práce predchádza z môjho pohľadu pomerne rozsiahla analýza (kap. 2) implementačných a technicko-organizačných aspektov bezpilotných prostriedkov, ktoré s témou síce súvisia, ale pre naplnenie tézami proklamovaných cieľov práce neboli nevyhnutné. Na druhej strane je to hodnotný edukačno-komunikačný kompilát, využiteľný aj ako učebné texty v študijnom odbore a študijnom programe .

Jadro práce z pohľadu potenciálnych vedecko-odborných prínosov predstavujú kapitoly 3. a 4. Logické by však bolo, z titulu mechanizmu preberania Nariadení Európskeho spoločenstva do slovenských legislatívnych podmienok, ich zmenené poradie, ukončené posúdením zhody a špecifikáciou problémových okruhov pre ďalší výskum ako alternatíva k realizovanému prieskumu v práci. V 5. kapitole prezentovaný „Empirický výskum“ (resp. prieskum) je diskutabilný z pohľadu podpory vedeckosti riešenej problematiky a vo väzbe na reprezentatívnosť a veľkosť skúmanej vzorky.

#### **Pripomienky k habilitačnej práci:**

- v zozname použitej literatúry prevládajú internetové zdroje a chýbajú zahraničné a vlastné vedecké publikácie zo skúmanej problematiky,
- v práci sa vyskytujú terminologické nejasnosti z oblasti procesov certifikácie (str. 91 „certifikovaná kategória“, str. 92 certifikáty s označením CE a pod.) a z oblasti manažérstva rizík (str. 96, 97),
- VVU: vysk 234, na ktorú sú v texte práce odvolávky, nie je uvedená v zozname použitej literatúry,
- v kap. 2 prevládajú citácie z literatúry Karas, J.

### Otázky do diskusie pri obhajobe práce:

1. Vysvetlite dôvody zamerania Vášho „empirického výskumu“ v kontexte vývoja reglementácie Európskej únie. Prečo ste sa zamerali na študentov a nie na expertov?
2. Ako vnímate procesy prenášania Nariadení ER a EP (ES) a EK do legislatívneho rámca na Slovensku v skúmanej oblasti z pohľadu procesov akreditácie certifikácie, autorizácie a notifikácie?
3. Uveďte z Vášho pohľadu najzávažnejšie riziká (technické, bezpečnostno-právne, ekonomicko-environmentálne) z narastajúcich aplikácií bezpilotných prostriedkov a dronov na Slovensku.

### ZÁVER

Výsledky riešenia habilitačnej práce JUDr. et Mgr. Márie MAMOJKOVEJ, PhD., sú prínosom k rozvoju poznania v odbore „Bezpečnostné vedy“ a príslušnej oblasti výskumu. Habilitantka riešením problematiky preukázala schopnosť samostatne formulovať a riešiť vedecké inovačné projekty a prenášať ich výsledky do výchovno-vzdelávacieho procesu v rámci študijného odboru. Zvlášť chcem vyzdvihnúť edukačno-komunikačný rozmer riešenia problematiky v novej dynamicky sa rozvíjajúcej oblasti.

Habilitačnú prácu JUDr. et Mgr. Márie MAMOJKOVEJ, PhD.

- o d p o r ú č a m -

k obhajobe a zároveň po jej úspešnom priebehu odporúčam udeliť  
JUDr. et Mgr. Márii MAMOJKOVEJ, PhD.  
titul **docent** v odbore „Bezpečnostné vedy“.

V Košiciach, dňa 07.07.2020

